

鉄道輸送のピタパレットPSDデータと航空輸送試験データ

試験概要

■ 試験実施日：2011/11/14

■ 試験場所：NECロジスティクス(株) 包装試験センター

■ 試験目的：鉄道輸送において、ピタパレットの振動抑制効果の検証を行なう

■ 加振条件：ASTM D 4169 Rail Level II

■ 供品寸法(mm)：L1,000×W900×H130

①木製パレット質量：20.6kg

②ピタパレット(ピタフォーム15S-250)質量：17.1kg ピタフォーム L250×W85×40×9個

③ピタパレット(ピタフォーム15S-200)質量：16.0kg ピタフォーム L200×W85×40×9個

④ピタパレット(ピタフォーム15S-150)質量：16.6kg ピタフォーム L150×W85×40×9個

防振材の受け面積による評価

ピタパレット3タイプの受け面積の違いによる防振効果を検証する。

試験状態

①パレット上にダミーウエイト150kgを積載

②パレットと振動台の固定なし

③パレット上部とダミー上部の加速度測定を行なう

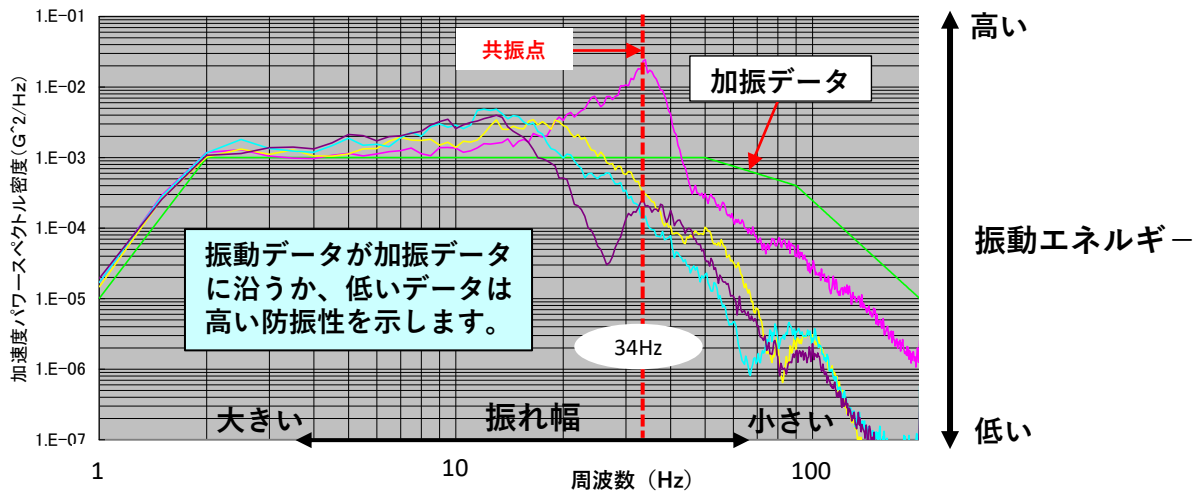


ピタパレットの振動試験状況

鉄道輸送のPSDデータ

ASTM D 4169 Rail Level II

鉄道輸送



— 目標データ — 木製パレット — ピタ15S-250 — ピタ15S-200 — ピタ15S-150

鉄道輸送に於けるピタパレットの評価
木製パレットは34Hzで共振が発生しているが、
ピタパレットは共振を抑え、防振効果が認められた。

ピタフォームの受け面積評価
受け面積の異なる3タイプのピタパレット
でそれぞれ防振効果が認められた。

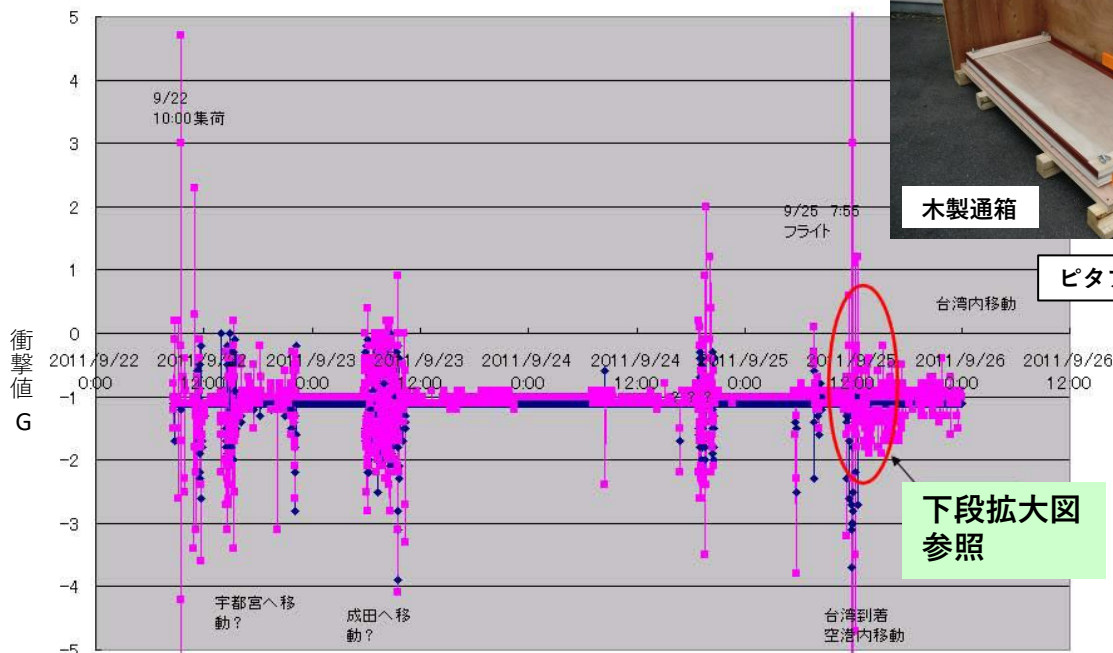


ピタスキッドの航空輸送試験データ

航空貨物衝撃データ①

製品名：半導体エキシマレーザ
 製品質量：250kg
 輸送経路：宇都宮～成田～台湾

衝撃計の設置位置
 通箱外装腰下部分 Z軸(G)
 ピタスキッド部分 Z軸(G)

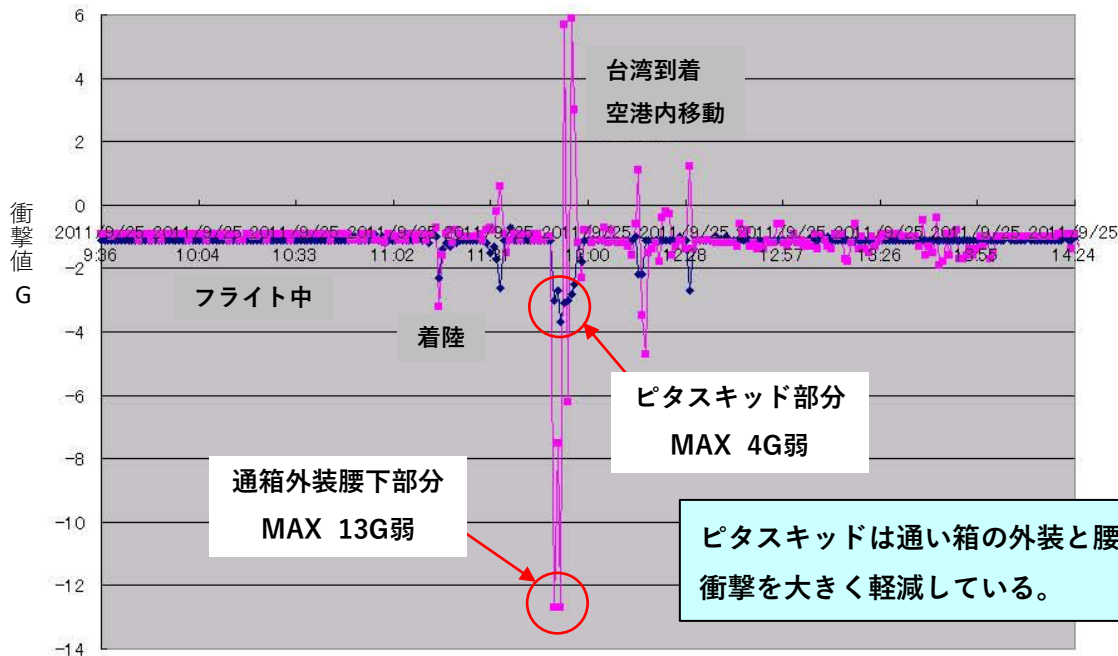


下段拡大図参照

航空貨物衝撃データ②

製品名：半導体エキシマレーザ
 製品質量：250kg
 輸送経路：宇都宮～成田～台湾

衝撃計の設置位置
 通箱外装腰下部分 Z軸(G)
 ピタスキッド部分 Z軸(G)



お問い合わせ

熱可塑性樹脂発泡体製造のパイオニア
株式会社 第一化学

〒674-0074 兵庫県明石市魚住町清水2353
 Tel. 078 (942) 3015 Fax. 078 (942) 3016 email: daiich@trancefoam.com

<https://www.trancefoam.com>

ピタフォーム 検索

