

ピタフォームの厚さ別振動試験データ

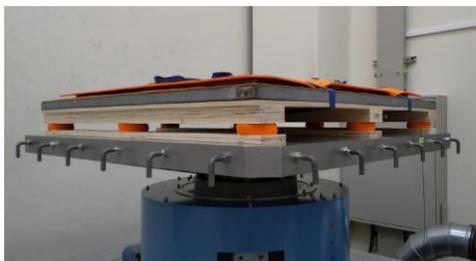
試験実施日：2021/2/4

試験場所：日通NECロジスティクス(株) 包装試験センター

試験条件：エアサス車・板バネ車（高速道路、後輪車軸上）

振動方向は上下

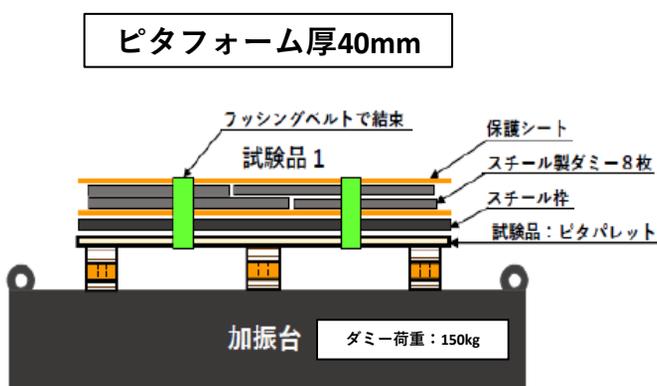
試験目的：ピタフォームの厚さ別防振抑制効果の検証



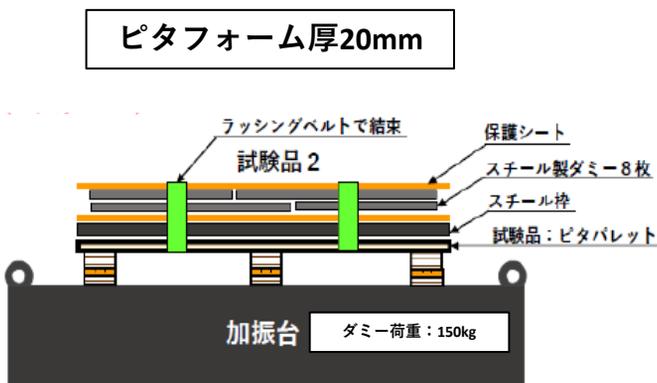
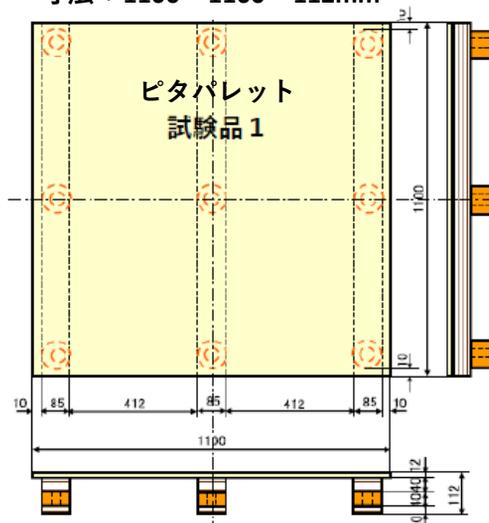
振動試験状況



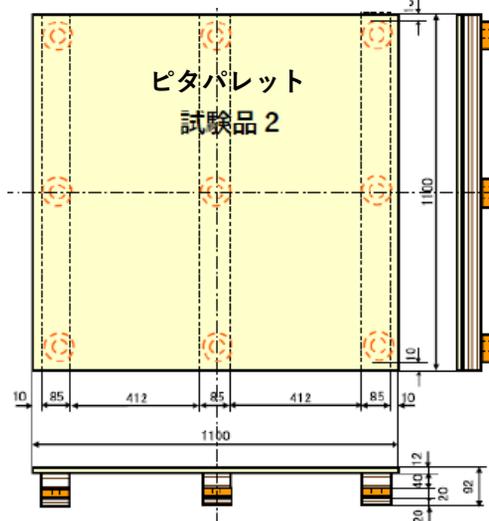
ピタドーナツ
(ピタフォーム15S)
【架橋品】



寸法：1100×1100×112mm



寸法：1100×1100×92mm



お問い合わせ

熱可塑性樹脂発泡体製造のバイオニア
株式会社 第一化学

〒674-0074 兵庫県明石市魚住町清水2353

Tel. 078 (942) 3015 Fax. 078 (942) 3016 email: daiich@trancefoam.com

<https://www.trancefoam.com>

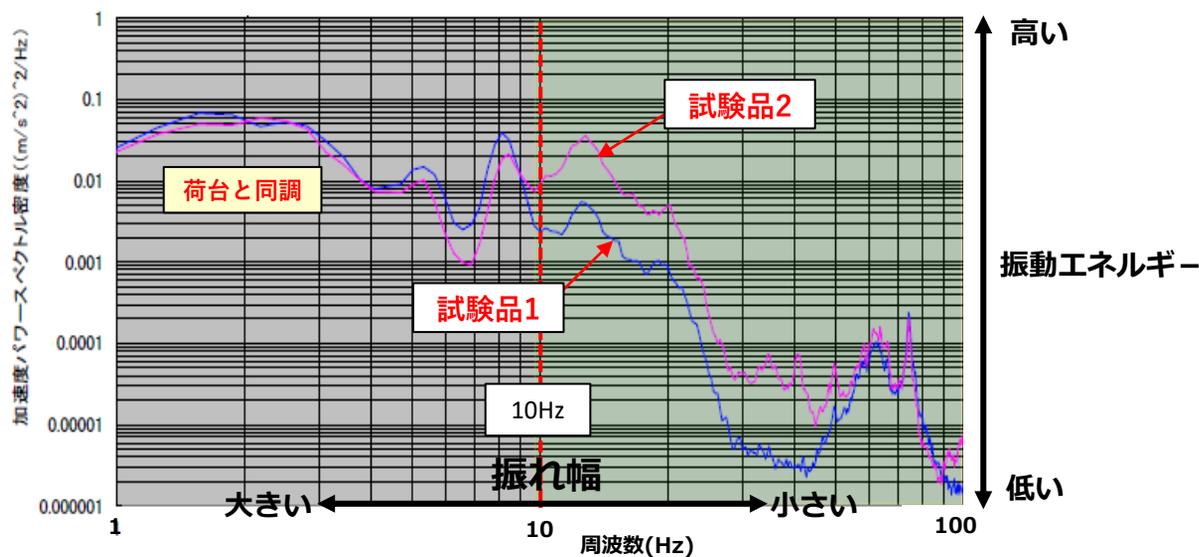
ピタフォーム 検索



ピタフォームの厚さ別振動試験データ

設計荷重：150kg ピタパレット寸法：1100×1100×112mm (試験品1)
 ピタパレット寸法：1100×1100×92mm (試験品2)

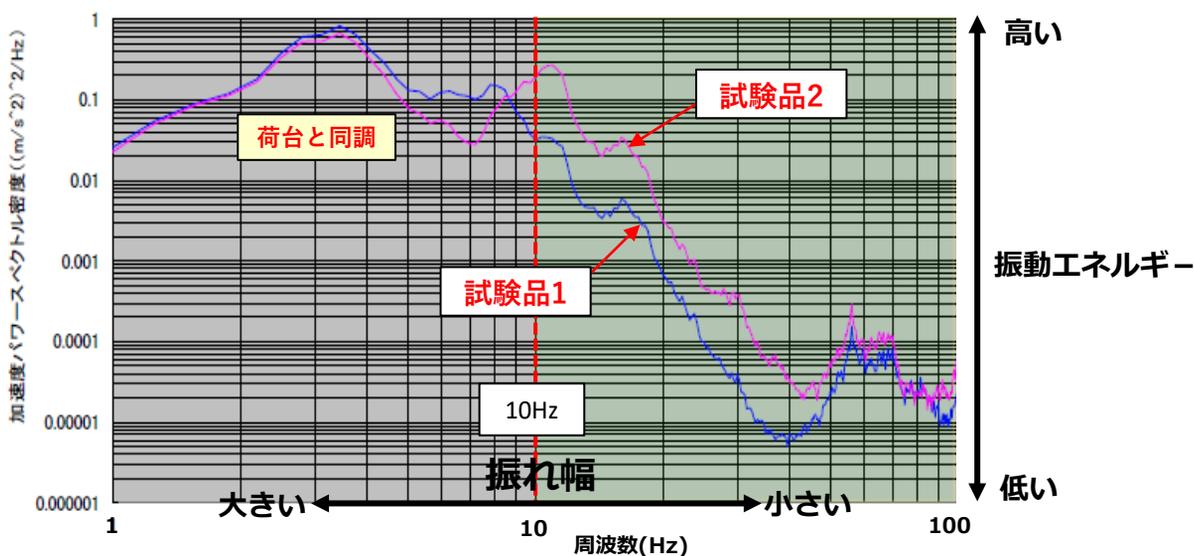
エアサス車



— ピタフォーム厚40mm (試験品1) — ピタフォーム厚20mm (試験品2)

設計荷重：150kg ピタパレット寸法：1100×1100×112mm (試験品1)
 ピタパレット寸法：1100×1100×92mm (試験品2)

板バネ車



— ピタフォーム厚40mm (試験品1) — ピタフォーム厚20mm (試験品2)

エアサス車・板バネ車とも20^ミ厚に比べ40^ミ厚の方が低い数値が確認できる。しかしながら、2倍の厚さの違いに対して大きく差が出ていないことから、20^ミ厚においても十分振動抑制効果を発揮している。

お問い合わせ

熱可塑性樹脂発泡体製造のバイオニア
株式会社 第一化学

〒674-0074 兵庫県明石市魚住町清水2353
 Tel. 078 (942) 3015 Fax. 078 (942) 3016 email: daiich@trancefoam.com

<https://www.trancefoam.com>

ピタフォーム 検索



A240311M

※無断転載禁止