

木製厘木とピタ厘木(リング)の振動抑制効果を検証する

試験実施日：2024/6/27

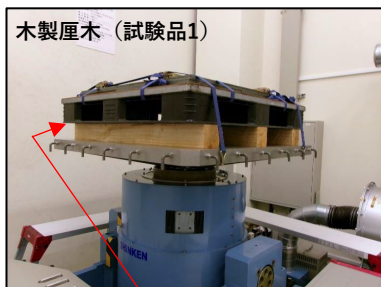
試験場所：日通NECロジスティクス(株) 包装試験センター

試験目的：木製厘木とピタ厘木(リング)の振動抑制効果の検証

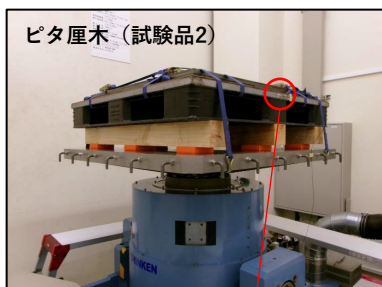
加振条件：鉄道輸送・板バネ車（日通NECロジスティクス保有データ）

試験品寸法：木製厘木: L 1,100×W100×H 100mm（試験品1）

ピタ厘木: L 1,100×W100×H 140mm（試験品2）



木製厘木（試験品1）



ピタ厘木（試験品2）

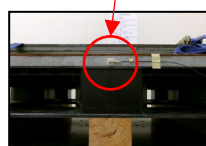


ダミー総重量：365kg



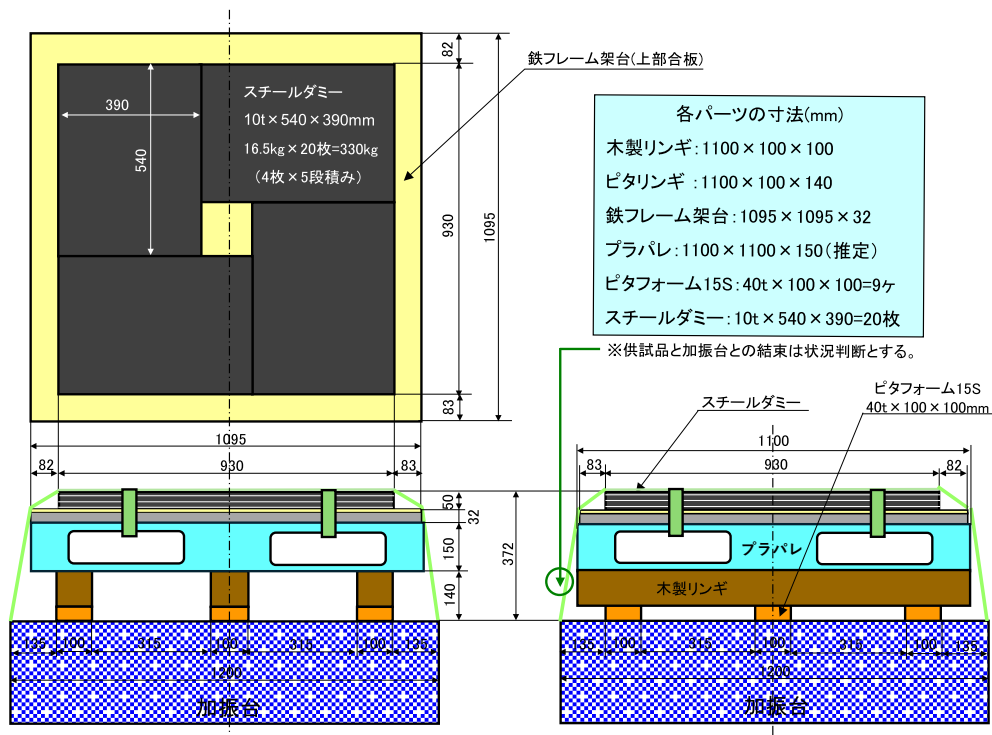
振動制御用センサ（振動台裏面）

厘木の振動試験状況



振動制御用センサ

振動試験イメージ図



お問い合わせ

熱可塑性樹脂発泡体製造のバイオニア
株式会社 第一化学

〒674-0074 兵庫県明石市魚住町清水2353

Tel. 078 (942) 3015 Fax. 078 (942) 3016 email: daiich@trancefoam.com

<https://www.trancefoam.com>

ピタフォーム 検索



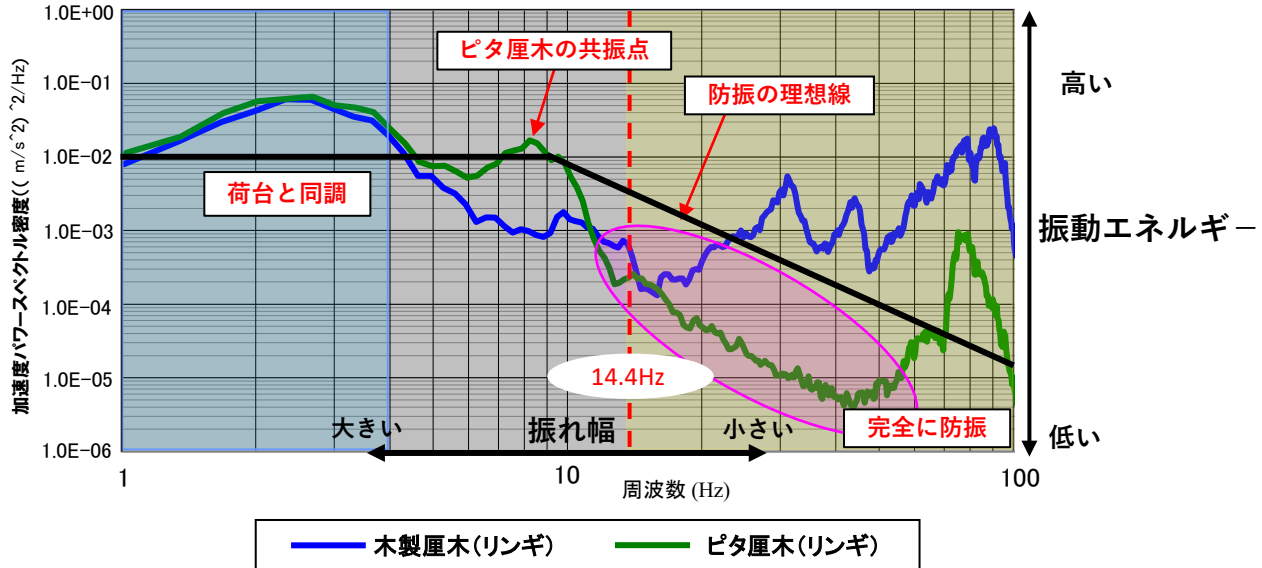
木製厘木とピタ厘木(リング)の振動抑制効果を検証する

設計荷重
360kg

木製厘木寸法：1100×100×100mm (試験品1)
ピタ厘木寸法：1100×100×140mm (試験品2)

鉄道輸送

木製厘木とピタ厘木の振動データ比較

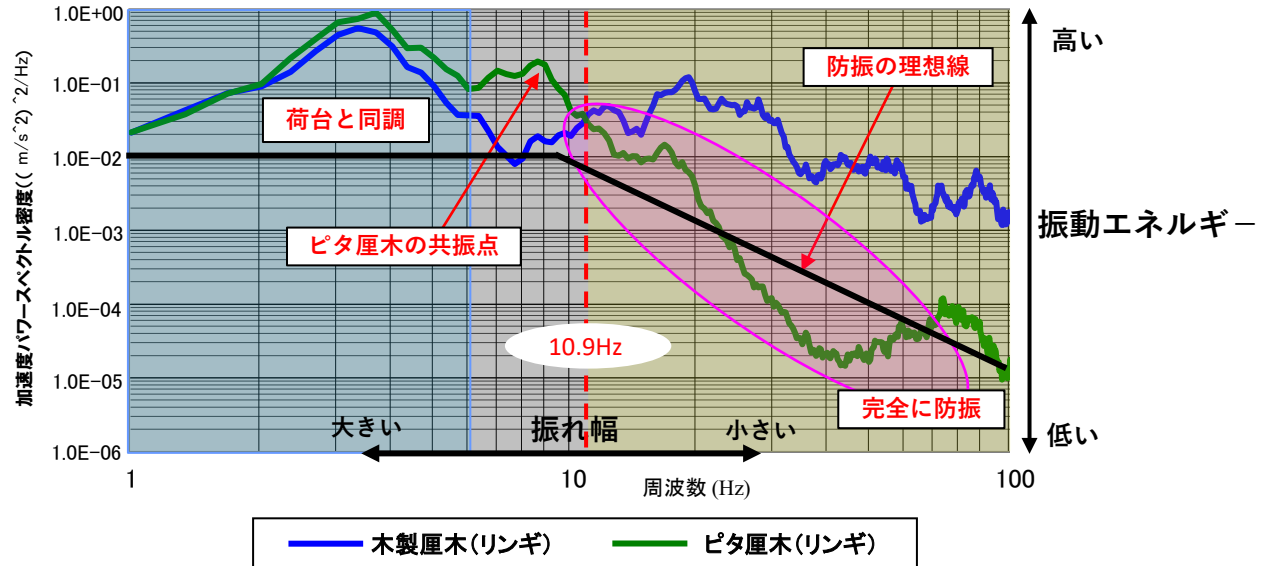


設計荷重
360kg

木製厘木寸法：1100×100×100mm (試験品1)
ピタ厘木寸法：1100×100×140mm (試験品2)

板バネ車

木製厘木とピタ厘木の振動データ比較



ピタ厘木（リング）の共振点は7.5～7.8 Hzにあり、鉄道輸送・板バネ車それぞれで木製厘木より振動抑制効果が発揮された。また、高周波振動が減衰されることにより精密機器等の破損防止効果が期待出来る。

お問い合わせ

熱可塑性樹脂発泡体製造のバイオニア
株式会社 第一化学

〒674-0074 兵庫県明石市魚住町清水2353
Tel. 078 (942) 3015 Fax. 078 (942) 3016 email: daiich@trancefoam.com

<https://www.trancefoam.com>

ピタフォーム 検索



A240725M

※無断転載禁止